

LA CASSETTE MANUELLE

La cassette manuelle permet de réaliser une attache sur un pion d'essai en faisant fonctionner le système à la main.

Une série de « leds » permet de connaître l'état des capteurs du système.

Pour fonctionner, la cassette manuelle utilise comme alimentation le chargeur livré avec l'attacheur AP25 PELLENC.



UTILISATION DE LA CASSETTE MANUELLE

Préparation du matériel

Pour réaliser une attache à l'aide de la cassette manuelle, il faut :

- la bobine de lien sur son socle ;
- la cassette manuelle ;
- un cylindre d'essai ;
- la paire de ciseaux livrée avec l'attacheur AP25 PELLENC ;
- le chargeur livré avec l'attacheur AP25 PELLENC.



INITIALISATION DU SYSTEME

- Branchez la fiche cylindrique de l'adaptateur.
- Branchez l'adaptateur au secteur.



- Préparez l'extrémité du lien en le coupant proprement à l'aide de la paire de ciseaux.



- Mettez la cassette manuelle sous tension à l'aide de l'interrupteur M/A. Le voyant vert s'allume.



- Tournez le volant de commande dans le sens « Ouverture crochet » jusqu'à ce que le voyant rouge « Crochet ouvert » s'allume.



- Placez la bobine au dessus de la platine comme le montre l'image.
- Insérez le lien dans l'ouverture située juste au dessus du volant de commande.
- Poussez le lien jusqu'en butée.



- Tournez le volant de commande dans le sens « Ouverture crochet », le lien doit être entraîné dans le mécanisme.
- Arrêtez alors de tourner, et placez la goupille de guidage dans son logement avec le lien situé sur sa droite.



- Recommencez à tourner le volant de commande dans le sens « Crochet ouvert ».

- Lorsque le dispositif de coupure du lien se déclenche, le voyant « Lien coupé » s'allume de manière furtive. A ce moment précis, arrêtez de tourner le volant.



- Tournez alors le volant dans le sens inverse, c'est à dire selon la flèche « Torsadage », de manière à dégager le petit bout de lien (un demi tour environ).



- Enlevez la chute de lien en tirant dessus.



- Tournez le volant dans le sens « Ouverture crochet » jusqu'à ce que le voyant « Crochet ouvert » s'allume.

A cet instant, le système est initialisé, et prêt pour effectuer un cycle complet d'attachage.



REALISATION D'UNE ATTACHE

- Placez un cylindre d'essai dans le logement prévu à cet effet.



- Tournez le volant dans le sens « Coupure lien ».

- Observez le lien qui fait le tour du cylindre et qui vient s'engager dans l'ouverture située sous le torsadeur.

- Continuez de tourner jusqu'à ce que le dispositif de coupure se déclenche et que le voyant « Lien coupé » s'allume (allumage furtif).



- Tournez le volant dans le sens « Torsadage » tout en comptant le nombre de demi-torsades à l'aide du voyant « 1/2 Torsades ».

- Effectuez par exemple 6 demi-torsades.



- Vérifiez que le torsadeur est correctement indexé.

Il ne faut pas que l'une des deux pointes du torsadeur se trouve devant l'ouverture d'où sort le lien, sous peine de perturber l'étape suivante !



- Tournez ensuite le volant dans le sens « Ouverture crochet », et observez le lien qui se met en place dans le crochet pour une nouvelle attache.

- Arrêter de tourner lorsque le voyant « Crochet ouvert » s'allume.

A ce stade, l'attache est terminée.



- Retirez le cylindre en tirant légèrement pour dégager l'attache.

- La cassette est prête pour une autre attache.



Rangement – Retirer le lien de la cassette

- Le système doit être en position initiale (crochet ouvert).

- Coupez le lien à l'aide de la paire de ciseaux.



- Effectuez un cycle d'attachage sans cylindre et avec une seule torsade.

- Retirez l'attache à la main.

- Recommencez ainsi jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de lien dans la cassette.



- Pour terminer, retirez le guide supérieur en faisant lever avec le tournevis et vérifiez qu'il ne reste pas de morceaux de lien dans cette zone.



- Remontez le guide supérieur en le clipsant (voir l'organigramme de montage dans le logiciel).



BOURRAGE DU SYSTEME

Il peut arriver qu'à la suite d'une mauvaise manipulation, il y ait bourrage du lien au niveau du torsadeur.

Pour extraire le lien, voici la marche à suivre :

- Démontez à l'aide du tournevis le torsadeur (vis au centre).

- Tournez le volant dans le sens « Coupure lien » jusqu'au déclenchement du dispositif de coupure (le voyant « Lien coupé » s'allume brièvement).

- Tirez le bout de lien pour le dégager.

- Remontez le torsadeur et sa vis de fixation.

