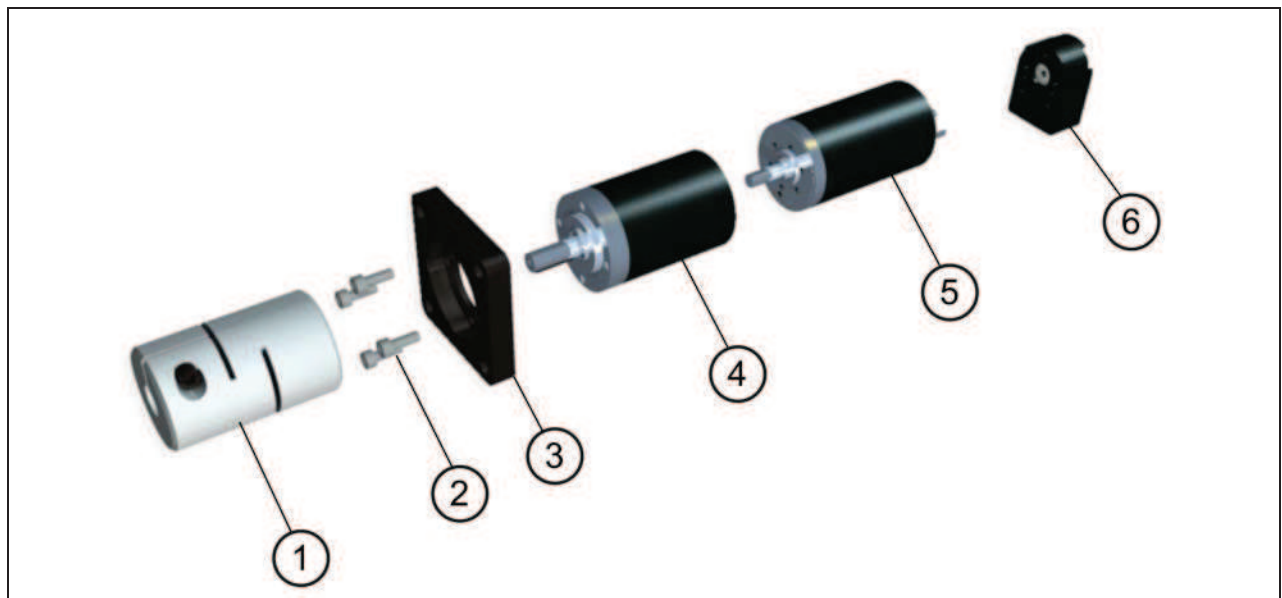


3.5.3 Ensemble Motorisation



Rep	Constituant	Description
1	ACCOUPLLEMENT	L'accouplement est un élément de transmission de la motorisation. Il permet de compenser les défauts d'alignements entre l'axe de rotation du réducteur et celui de l'axe linéaire.
2	VIS REDUCTEUR (4)	Ces quatre vis chc M4x12 permettent de fixer le motoréducteur sur sa bride.
3	BRIDE MOTOREDUCTEUR	Cette pièce usinée permet d'interfacer le motoréducteur avec l'axe linéaire. Elle est spécifique au type de motoréducteur que l'on souhaite raccorder à l'axe linéaire, ici un motoréducteur de type PM42 de chez Maxon Motors.
4	REDUCTEUR	Réducteur à trains d'engrenages planétaires sur deux étages. Rapport de réduction : 15.88
5	MOTEUR C.C	Moteur au rendement à courant continu à commutation graphite. Principales caractéristiques : Tension : 24V Puissance : 150 W Vitesse nominale : 6940 rpm Couple nominal : 177 mNm Courant nominal : 6 A
6	CODEUR DIGITAL	Le codeur permet de connaître la position de l'axe linéaire. Technologie : Codeur Opto-électronique à 3 canaux Principales caractéristiques : Fréquence impulsionnelle max : 100 KhZ Vitesse maxi : 12000 rpm Impulsions/Tours : 500 Tension d'alimentation : 5V