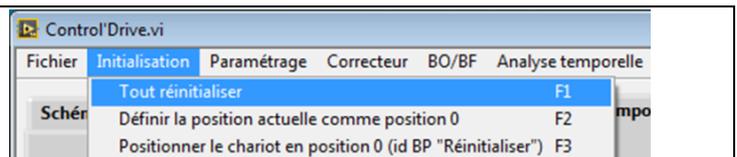


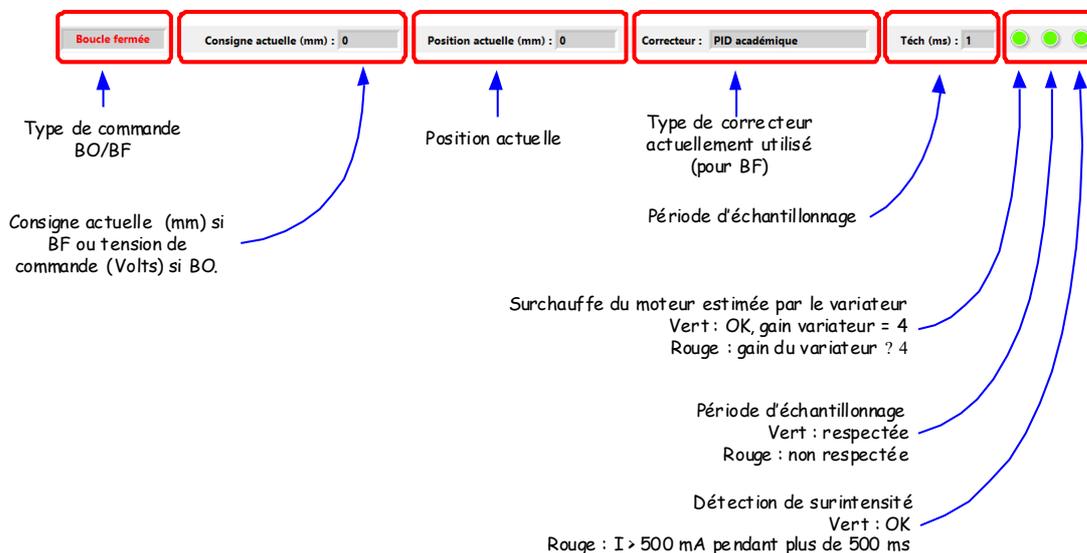
A - MISE EN MARCHÉ

- Mettre sous tension Control'X : pour cela, basculer l'interrupteur situé au dos du carter.
 - Vérifier que la came du chariot ne recouvre pas l'un des deux capteurs de fin de course "matériels": ni gauche, ni droit. Si cela devait être le cas, déplacer à la main le chariot vers l'intérieur de façon à découvrir ce capteur de fin de course :
 - Fermer le capot du carter pour fermer l'interrupteur de sécurité :
 - Sur le pupitre, déverrouiller l'arrêt d'urgence
 - Appuyer sur le bouton poussoir "Armer système"
- 
- Lancer maintenant le logiciel Control'Drive
 - Sauf s'il ne l'est déjà, le chariot de Control'X doit s'initialiser à gauche sur le capteur de fin de course "logiciel".

Il est préférable de mettre l'axe sous tension avant de lancer ControlDrive. Sinon la remise en condition initiale (chariot à gauche) ne sera pas effectuée et il faudra la faire manuellement



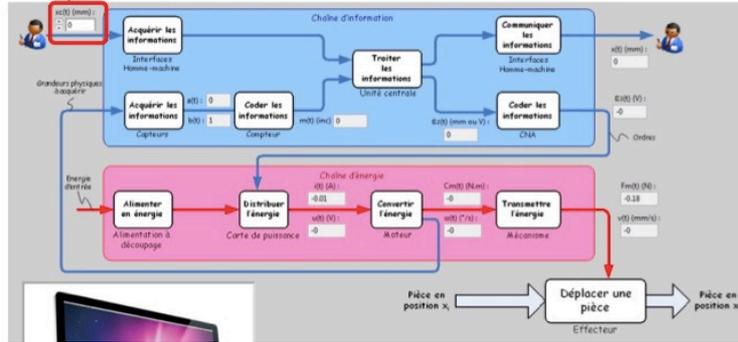
On peut observer fréquemment la barre d'état en bas de Control'Drive qui regroupe les informations essentielles relatives à l'état de Control'X :



Onglet "Schéma structurel" par exemple

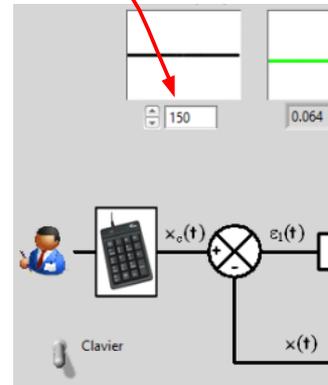
Modifier la valeur de la consigne :

- Avec les flèches (pas de 50 mm en BF, 0.5V en BO)
- En saisissant une valeur au clavier
- En positionnant le curseur de souris à droite de la valeur numérique à modifier et par scrolling (bouton central de la souris)

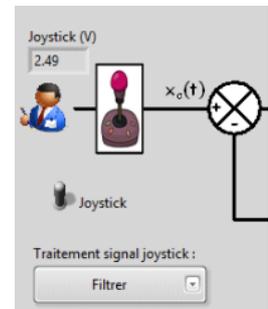


Onglet "Schéma bloc" par exemple

Vous pouvez ici aussi imposer une consigne au clavier



... Ou au joystick



Vous pouvez passer à tout instant d'une commande en BO à une commande en BF :



- En boucle ouverte, l'amplitude est exprimée en volts
- En boucle fermée, l'amplitude est exprimée en mm.

C - METTRE FIN A UNE SESSION DE TRAVAIL

- Quitter Control'Drive
- Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence
- Eteindre l'alimentation générale au dos du carter