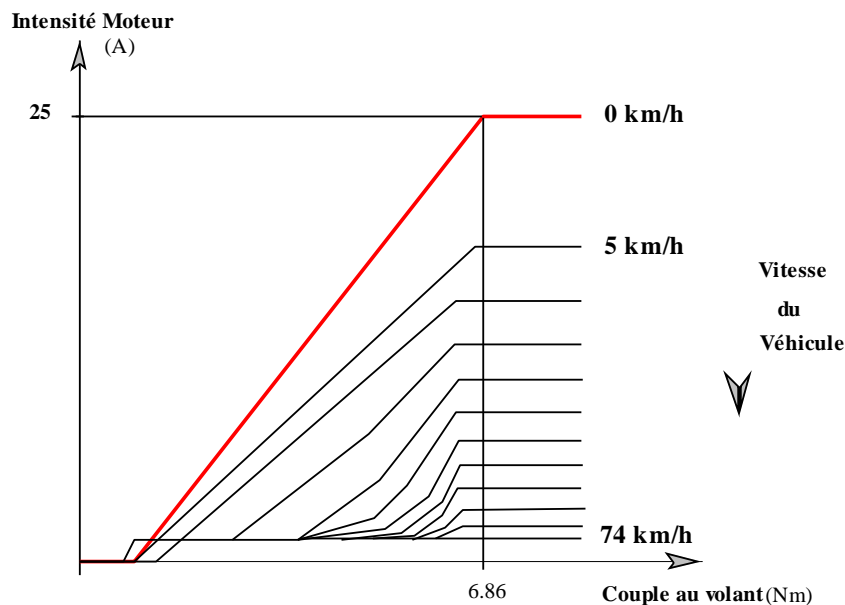


CAHIER DES CHARGES DAE

Caractéristiques électriques	
Tension nominale moteur courant continu	12 V
Tension d'utilisation	10 - 16 V
Courant nominal moteur	25 A
Couple nominal moteur	0.81 Nm à 1450 t/mn
Coefficient de couple	0.0328 Nm/A
Coefficient de vitesse	0.0327 V/rad/s
Résistance moteur	0.218 Ω à 20 °
Inductance moteur	0.7 mH à 120 Hz
Fréquence de commande moteur	18.5 \pm 1.5 KHz
Fréquence de commande embrayage	1 KHz
Résistance de la bobine d'embrayage	14.7 \pm 1 Ω à 20 °
Couple embrayage	1.08 Nm mini
Capteur de couple	Sans contact; 0 à 7 Nm ; 8 V; -30 à 80°
Température de fonctionnement	-30 à 80°
Protection thermique moteur	-1,5 A par 20 s

LOIS D'ASSISTANCE



Courbes donnant l'intensité du courant moteur en fonction du couple au volant pour différentes vitesses du véhicule (voir Document 5 du Dossier Technique).

Le constructeur précise que ces valeurs peuvent fluctuer de 15 à 20 % à cause du frottement, des imprécisions du calculateur,.....

Caractéristiques mécaniques	
Rotation volant	$\pm 707^\circ$
Angle maxi pivotement roue gauche	-39 à +30°
Angle maxi pivotement roue droite	-30 à +39°
Déplacement maxi crémaillère	130 mm
Diamètre de braquage entre trottoir/mur	9.65/10 m
Couple maxi au volant	9 Nm
Réducteur roue et vis	$R=1/23, m=1.5, \alpha=14^\circ 30', Z=2, \beta=20^\circ$
Rendement réducteur	0.80 mini
Embrayage électromagnétique	Monodisque - Couple 1,08 Nm mini
Seuils déclenchement assistance	74 km/h et 68 Km/h
Rotation barre de torsion	8 ° maxi
Raideur barre de torsion	2.9 Nm / °