



22N24...•4

28L24...•49

**Types de bobines**

|   |                                | -104                                | -405        |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
| 1 | FEM ± 2%                       | V/1000 t/min                        | 5.5         | 13.5        |
| 2 | Ondulation moyenne crête-crête | %                                   | 8           | 6           |
| 3 | Fréquence de l'ondulation      | par tour                            | 18          | 18          |
| 4 | Résistance aux bornes          | ohm                                 | 450         | 415         |
| 5 | Inertie du rotor               | kgm <sup>2</sup> · 10 <sup>-7</sup> | 2.9         | 6.6         |
| 6 | Couple de frottement moyen     | mNm (oz-in)                         | 0.1 (0.014) | 0.4 (0.056) |
| 7 | Masse                          | g                                   | 64          | 125         |

■ Préférentiel    ▲ Standard    ○ Sur demande

**Ondulation du signal**

Chaque bobine du rotor est commutée deux fois par tour aux balais positif et négatif. La fréquence de l'ondulation par tour est de ce fait égale à deux fois le nombre de bobines ou nombre de segments de commutation.

**Signal tachymétrique typique: collecteur à 5 segments**

- a) valeur de la tension induite (ici 1V) avec ondulation réelle de 90 mV (9%)
- b) (agrandi 10 x par rapport à a) ondulation minimale théorique, fréquence par tour égale à 2 fois le nombre de segments du collecteur
- c) ondulation moyenne réelle, 2 fois par tour
- d) signal pour un tour complet du rotor

