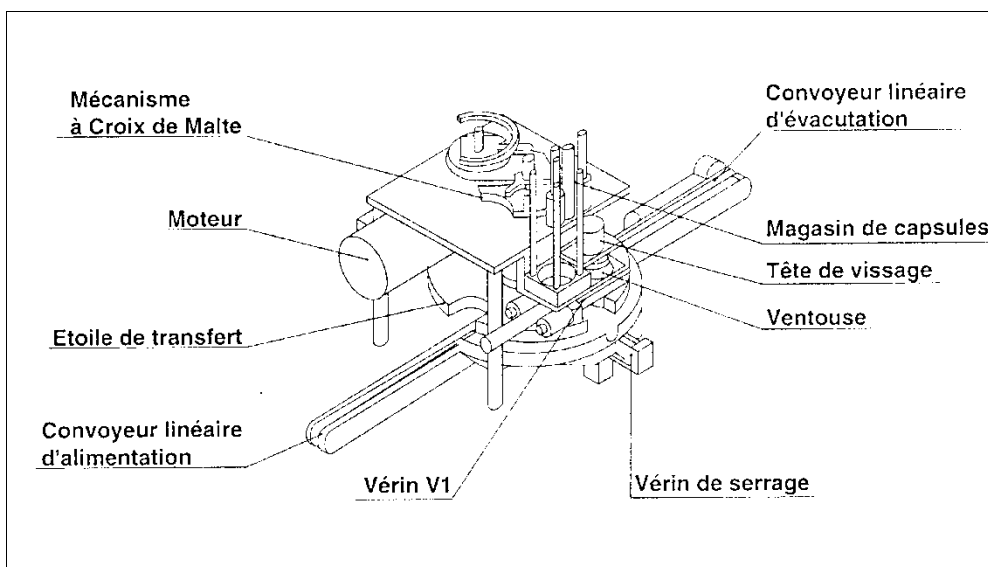
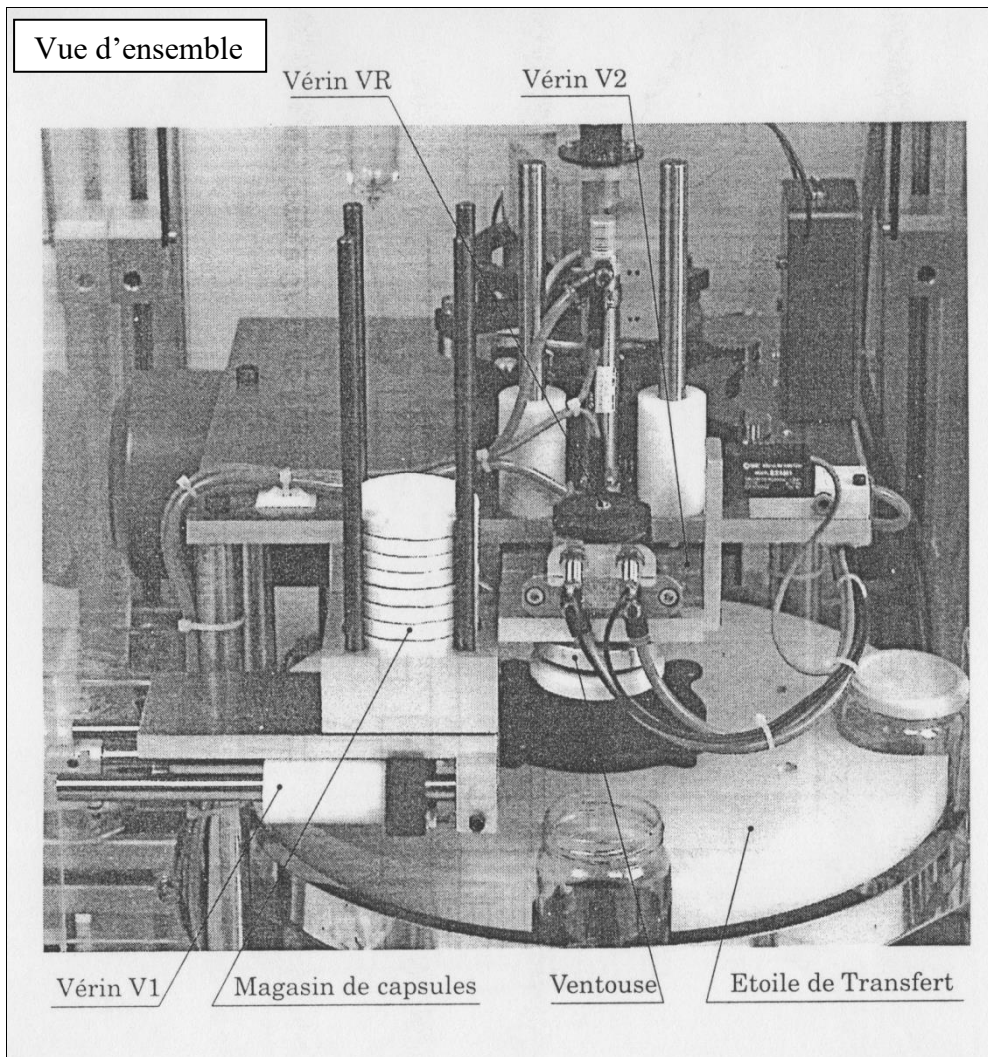


Capsuleuse INDEXA : Eléments de la chaîne d'énergie

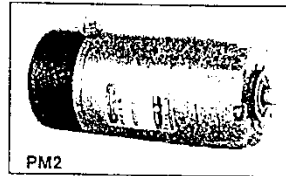
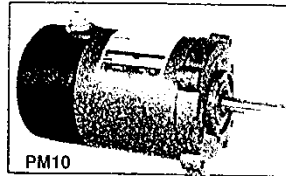


Moteur d'entraînement du convoyeur 2/2

MOTEURS TYPE
PM10-11
PM1-2-6 PM3-4-5

MOTEURS A AIMANT PERMANENT VITESSE VARIABLE - C.C.

PROTECTIONS: PM1-PM2-PM6 - ABRITE VENTILE INTERIEUR (IP22)
PM3-PM4-PM5-PM10-PM11 - TOTALEMENT FERME (IP54)



TENSIONS: 12 ou 24 V.C.C. mini, 50, 110 ou 200 V.C.C. Tensions spéciales sur demande.
SENS DE ROTATION Standard réversible 2 fils.
PALIER Roulements à billes fermés, graissés à vie par le fabricant, avec rondelles ressorts de rattrapage pour marche silencieuse.
CONNEXIONS Flexibles PVC 30 cm.
ISOLATION Classe "B" (élévation admissible de temp. = 75°C à temp. ambiante de 40°C maxi.)
SPECIFICATION B.S. 5000 Part II. (IEC 34 - 1)

SUR OPTION
Second bout d'arbre moteur, arbres spéciaux.
4 trous taraudés pour montage à bride.
FREIN ELECTROMAGNETIQUE Page 62.
REGULATION DE VITESSE A THYRISTOR Page 82, 83, 84.

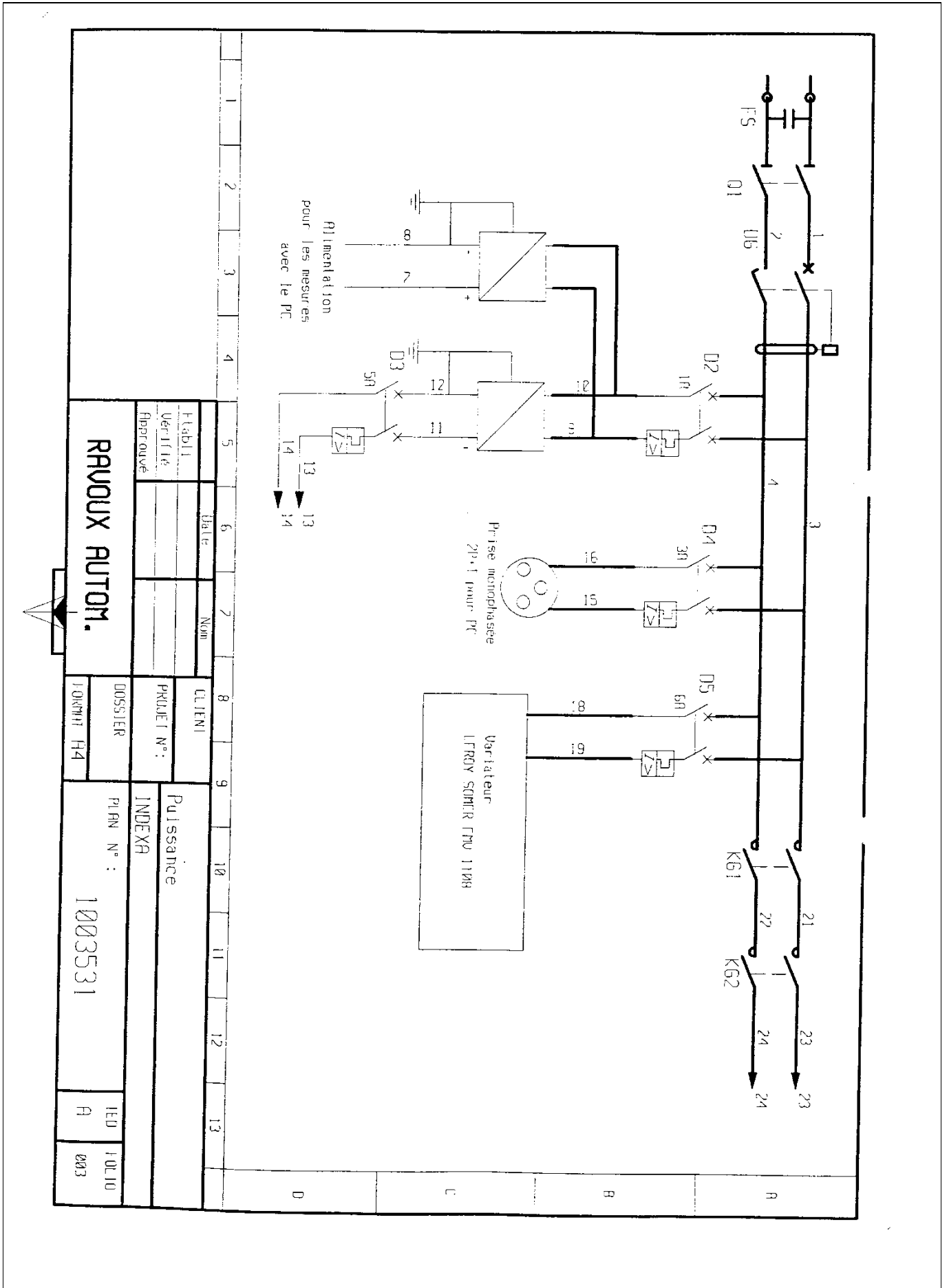
TOTALEMENT FERME (IP54)						
VITESSE MOTEUR tr/mn	PM10			PM11		
	CONT	1 HEURE	15 MIN	CONT	1 HEURE	15 MIN
	PUISSANCE UTILE (WATTS)					
1500	20	25	35	33	40	45
2000	30	40	50	45	55	65
3000	45	55	70	65	80	100
4000	60	75	100	90	110	130
5000	75	90	120	110	130	160

VENTILE (IP22)						
VITESSE MOTEUR tr/mn	PM1		PM2		PM6	
	CONT	30 MIN	CONT	30 MIN	CONT	30 MIN
	PUISSANCE UTILE (WATTS)					
1500	40	60	50	75	80	80
2000	50	90	80	120	100	150
3000	90	120	120	160	150	200
4000	120	150	160	200	200	250
5000	150	200	200	260	250	300

TOTALEMENT FERME (IP54)									
VITESSE MOTEUR tr/mn	PM3			PM4			PM5		
	CONT	1 HEURE	15 MIN	CONT	1 HEURE	15 MIN	CONT	1 HEURE	15 MIN
	PUISSANCE UTILE (WATTS)								
1500	30	40	60	40	50	75	50	60	80
2000	45	60	90	60	80	120	80	100	150
3000	58	90	120	90	120	150	120	150	200
4000	90	120	150	120	160	200	160	200	250
5000	112	150	200	150	200	260	200	250	300

NOTE: Ces puissances utiles correspondent à une alimentation c.c. pure (c.a.d. facteur de forme 1). Avec une régulation de vitesse à thyristor, elles devront être réduites en fonction du facteur de forme et de la compatibilité de la régulation avec le moteur.

Schéma de puissance électrique 1/3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																			
				<table border="1"> <tr> <td>Habillé</td> <td>Batterie</td> <td>Num</td> </tr> <tr> <td>Utilisé</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Approuvé</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Habillé	Batterie	Num	Utilisé			Approuvé			<table border="1"> <tr> <td>CLIENT</td> <td>CLIENT N° :</td> </tr> <tr> <td>DOSSIER</td> <td>100007 H4</td> </tr> </table>		CLIENT	CLIENT N° :	DOSSIER	100007 H4	<table border="1"> <tr> <td>Puissance</td> <td>INDEXA</td> </tr> <tr> <td>PLAN N° :</td> <td>1003531</td> </tr> </table>			Puissance	INDEXA	PLAN N° :	1003531	LED	LED	10110	003
Habillé	Batterie	Num																													
Utilisé																															
Approuvé																															
CLIENT	CLIENT N° :																														
DOSSIER	100007 H4																														
Puissance	INDEXA																														
PLAN N° :	1003531																														
<p>RAVOUX AUTOM.</p>																															

Schéma de puissance électrique 2/3

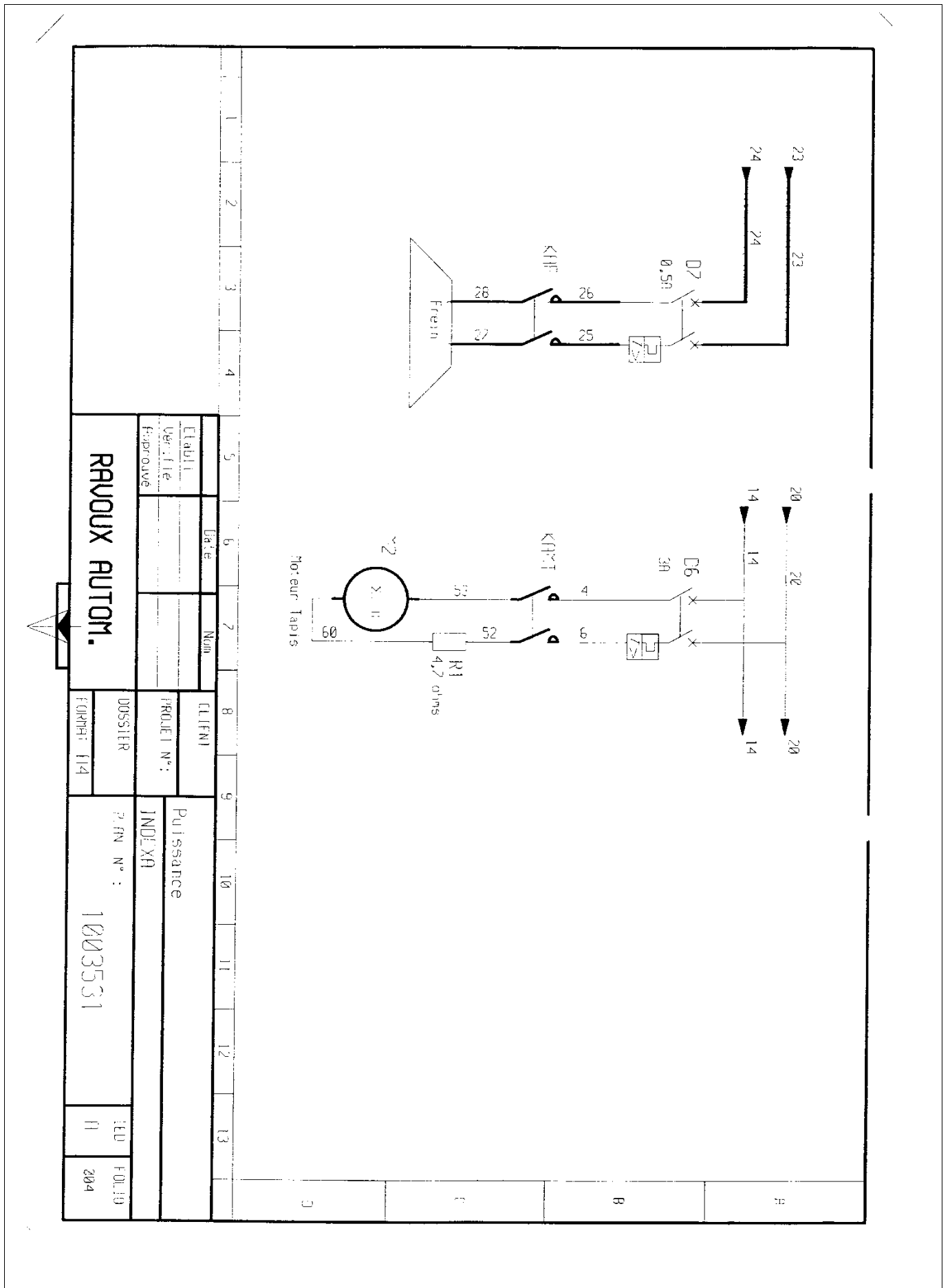
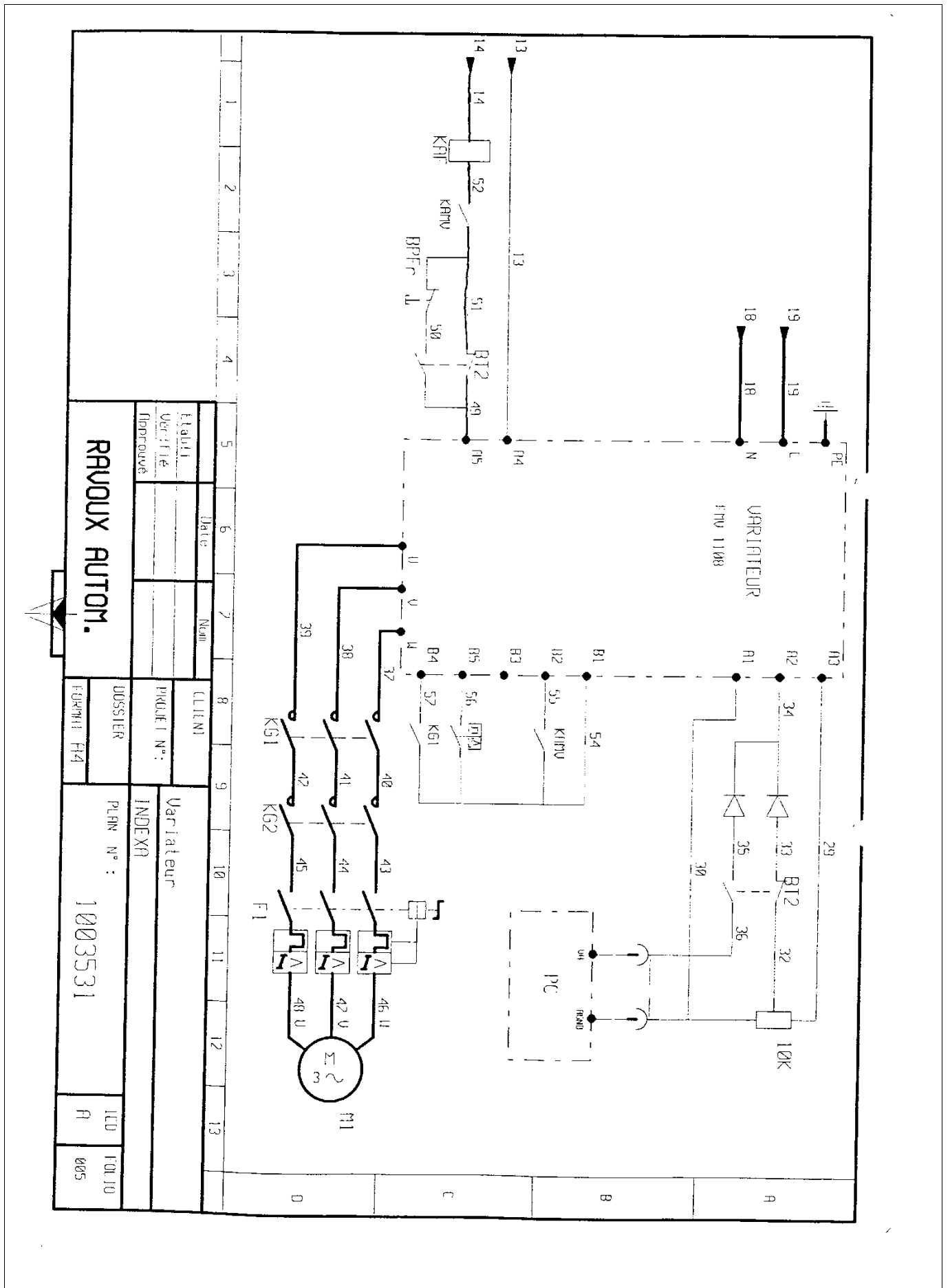


Schéma de puissance électrique 3/3



Moteurs asynchrones triphasés : caractéristiques 1/1

**Moteurs asynchrones
Caractéristiques électriques**

**4
Pôles
1500 min⁻¹**

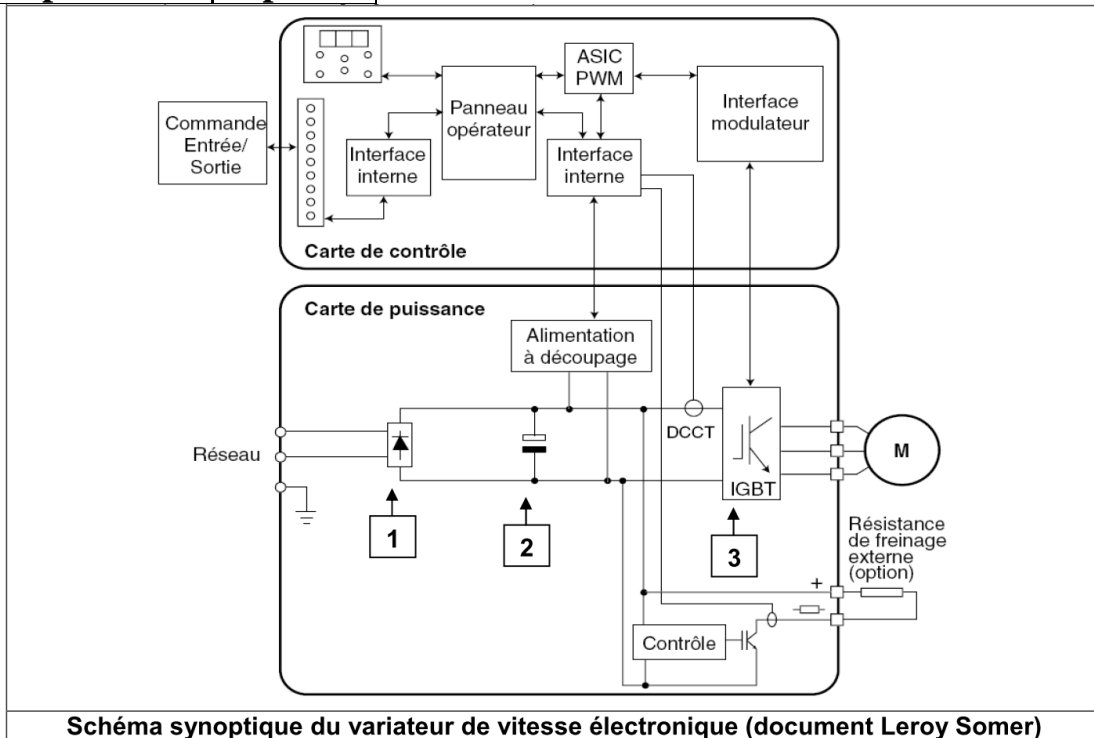
**IP 55
Cl. F - ΔT 80 K
MULTI-TENSION**

RESEAU Δ 230 / Y 400 V ou Δ 400 V 50 Hz

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	Vitesse nominale N_N min ⁻¹	Intensité nominale $I_N(400V)$ A	*Facteur de puissance $\cos \phi$	*Rendement η	Courant démarrage / Courant nominal I_D / I_N	Couple démarrage / Couple nominal M_D / M_N	Couple maximal / Couple nominal M_M / M_N	**Courbe de couple N	Moment d'inertie J kg.m ²	Masse IM B3 kg
LS 56 L	0.09	1370	0.36	0.7	55	2.9	2	2.2	2	0.0025	4
LS 63 E	0.12	1375	0.44	0.77	56	3	2.2	2.2	2	0.0035	4.8
LS 63 E	0.18	1410	0.62	0.75	63	3.7	2.3	2.3	2	0.00475	5
LS 71 L	0.25	1435	0.7	0.74	70	4.6	2.3	2.7	2	0.00675	6.4
LS 71 L	0.37	1425	1.12	0.7	70	4.4	2.3	2.6	2	0.0085	7.3
LS 71 L	0.55	1390	1.65	0.75	66	3.7	1.9	2.2	2	0.011	8.3
LS 80 L	0.55	1400	1.6	0.74	68	4.4	2.1	2.2	3	0.013	9
LS 80 L	0.75	1400	2	0.77	69	4.5	2.4	2.5	3	0.018	10.5
LS 80 L	0.9	1425	2.3	0.73	73	5.7	2.6	3.6	2	0.024	11.5
LS 90 S	1.1	1415	2.7	0.79	75	5.2	2.1	2.6	3	0.032	14
LS 90 L	1.5	1420	3.5	0.79	78	5.9	2.8	3	2	0.039	15
LS 90 L	1.8	1410	4.1	0.82	79	5.7	2.5	2.6	2	0.049	17
LS 100 L	2.2	1430	5.1	0.81	75	5.3	1.9	2.4	3	0.059	19.5
LS 100 L	3	1420	7.2	0.78	77	5.1	2.3	2.5	3	0.085	22
LS 112 M	4	1425	9.1	0.79	80	5.7	2.4	2.6	2	0.071	26
LS 132 S	5.5	1430	11.9	0.82	82	6.3	2.4	2.5	3	0.177	39
LS 132 M	7.5	1450	15.2	0.84	84	7.7	2.7	3.1	2	0.334	56
LS 132 M	9	1450	18.4	0.83	85	7.8	3	3.4	1	0.385	62
LS 160 M	11	1450	21.3	0.85	87.8	5.6	2.1	2.5	8	0.054	80
LS 160 L	15	1455	28.6	0.85	89.1	6.5	2.7	2.8	8	0.073	97
LS 180 MT	18.5	1455	35.1	0.85	89.6	6.7	2.8	2.9	8	0.089	113
LS 180 L	22	1460	41.7	0.85	89.7	6.3	2.6	2.7	8	0.122	135
LS 200 LT	30	1460	55	0.87	90.5	6.6	2.7	2.6	8	0.151	170
LS 225 ST	37	1475	67	0.86	92.7	6.8	2.4	2.6	8	0.23	205
LS 225 MR	45	1470	81	0.86	92.8	6.5	2.8	2.6	8	0.28	235
LS 250 MP	55	1480	99	0.85	94.1	6.7	2.6	2.5	8	0.75	340
LS 280 SP	75	1480	135	0.85	94.1	6.9	2.6	2.7	8	1.28	445
LS 280 MP	90	1480	162	0.85	94.6	7.6	2.9	2.9	8	1.45	490
LS 315 ST	110	1490	193	0.86	95.5	7.8	2.9	2.8	8	2.74	720
LS 315 MR	132	1485	234	0.85	95.6	7.3	2.8	2.5	8	2.95	785
LS 315 MR	160	1485	276	0.87	96.1	8.4	3.0	3.3	8	3.37	855

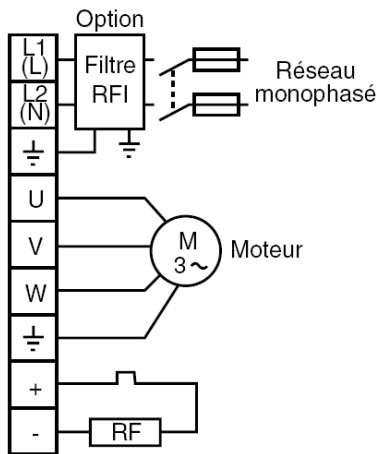


Variateur pour MAS triphasé :



3.3 - Description des borniers

3.3.1 - Bornier de puissance

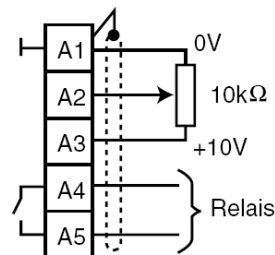


Bornes	Fonctions
L1 - L2 (L) - (N)	Alimentation monophasée 200 à 240V ±10% 50-60Hz ±2Hz
⊥	Raccordement à la terre réseau
U-V-W	Alimentation moteur *
⊥	Raccordement de la terre moteur
+ -	Option résistance de freinage * *

* Vérifier le couplage du moteur.
 * * Il est impératif de câbler la résistance de freinage à travers un relais thermique calibré au courant efficace de la résistance.

3.3.2 - Borniers de contrôle

- ⚠ En réglage usine, le FMV 1108 est configuré en logique négative.
- Toute les explications des borniers sont données en logique négative.
- Associer un modulateur configuré en logique négative à un automate fonctionnant en logique positive provoquera la mise en marche du modulateur lors de sa mise sous tension.



Bornes	Fonctions	Caractéristiques
A1	0V	Commun B1, C1
A2	Entrée analogique référence 1 *	-10V à +10V DC suivant paramètre 00.24
A3	Alimentation potentiomètre	+10V ± 3 % 5 mA maxi
A4	Contact relais	250VAC 2A relais à contact fermé si variateur OK
A5	Contact relais	

* Cette borne peut être utilisée pour surveiller la sonde moteur. Voir 0.24.