

CAPTEUR DE POSITION ANGULAIRE



PMR A LEVIER



CAPTEURS DE DEPLACEMENT ANALOGIQUES POUR APPLICATIONS AUTOMOBILES

- Technologie potentiomètre à piste plastique
- Utilisation en compartiment moteur
- Entraînement par levier avec ressort de rappel
- Sorties par fils

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Course électrique :	$94^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Linéarité pondérée :	$\pm 1,5 \%$
Résistance totale :	$3,85 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
Puissance dissipée à $+40^{\circ}\text{C}$:	0,5 W
à $+125^{\circ}\text{C}$:	0,05 W
Résistance de limitation du courant curseur (Rp) :	$1,7 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
Courant curseur conseillé :	$< 100 \mu\text{A}$
Courant curseur max :	15 mA pendant 1 minute
Régularité de la tension de sortie :	$< 0,1 \%$ (NFC 93 255)
Impédance de charge recommandée :	$\geq 100 \text{ Rn}$

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

Course mécanique :	$125^{\circ} \pm 4^{\circ}$
Couple de rappel du levier en début de course :	$\geq 1 \text{ N.cm}$
Couple de rappel du levier en fin de course :	$\leq 10 \text{ N.cm}$
Couple de butée :	60 N.cm
Rappel du levier :	sens anti-horaire
Couple de serrage des vis de fixation :	2,3 N.m max

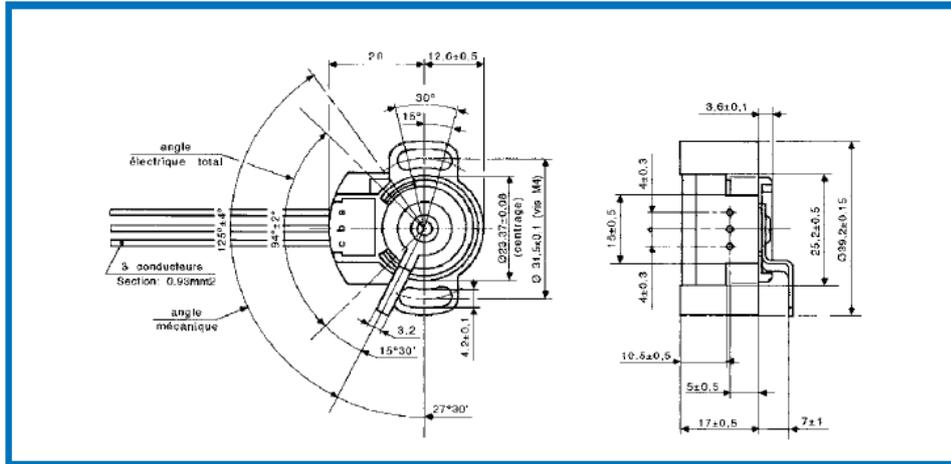
ENVIRONNEMENT

Températures limites d'emploi :	- 40°C à $+125^{\circ}\text{C}$
Températures limites de stockage :	- 55°C à $+135^{\circ}\text{C}$
Vibrations :	sévérité 10-2000 Hz 10mm ou 50g
Utilisation en compartiment moteur :	
Durée de vie et indice de protection :	voir tableau
Micro-déplacements : (dither stroke)	$> 200 \cdot 10^6$ cycles

CONNECTIQUE

Sorties par fils - 40°C $+105^{\circ}\text{C}$ (3x 0,93mm² longueur 300mm)
Sorties par fils gainés - 40°C $+125^{\circ}\text{C}$ sur option

ENCOMBREMENT



BOITIER TYPE 1: CAPTEURS TYPES 403,404,411 et 416

SCHEMA ELECTRIQUE

