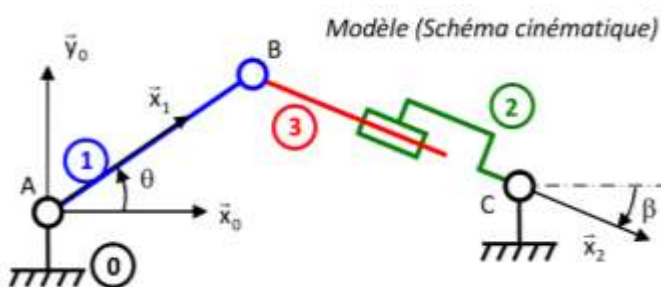
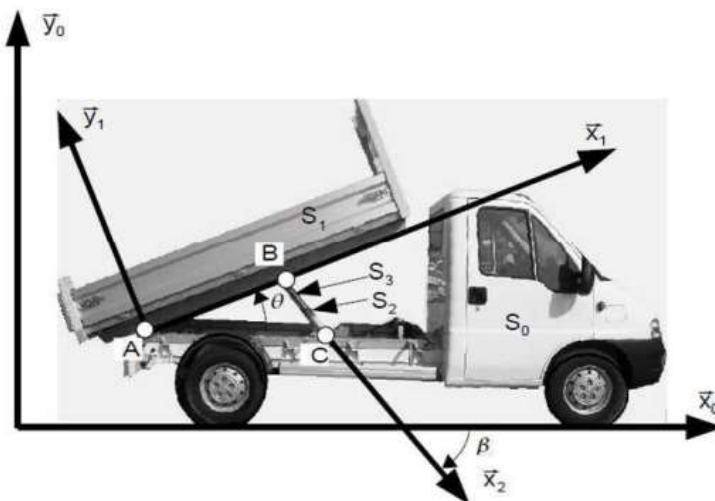


CORRIGE CAMION BENNE

Problématique : L'exigence de vitesse est-elle respectée pour la benne du camion ?

Contexte

On s'intéresse à un camion en phase de déchargement dont on donne une description structurelle ainsi qu'un extrait de cahier des charges fonctionnel.
 Le camion noté S_0 en déchargement soulève l'ensemble S_1 (benne + chargement) de centre de gravité G et de masse $M = 7000$ kg constitué de la benne et de la matière transportée. Un vérin (corps de vérin S_2 et tige S_3) commande le mouvement.



| Exigence technique | Critère | Niveau |
|--------------------|-------------------------------|--------------|
| 1.5 | Vitesse angulaire de la benne | < 0,5 tr/min |

| Paramétrage : | | |
|------------------------------|-----------------|---|
| Le CEC {0} constitue le bâti | CEC | Repère |
| | {0} socle | $R_0(A, \vec{x}_0, \vec{y}_0, \vec{z}_0)$ |
| | {1} benne | $R_1(A, \vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z}_1)$ |
| | {2} corps vérin | $R_2(C, \vec{x}_2, \vec{y}_2, \vec{z}_2)$ |
| | {3} tige vérin | $R_3(B, \vec{x}_3, \vec{y}_3, \vec{z}_3)$ |

$$\vec{AB} = L \cdot \vec{x}_1$$

$$\vec{AG} = x_G \cdot \vec{x}_1 + y_G \cdot \vec{y}_1$$

$$\vec{BC} = \lambda \cdot \vec{x}_2$$

$$\vec{AC} = x_C \cdot \vec{x}_0 + y_C \cdot \vec{y}_0$$

$$\theta = (\vec{x}_0, \vec{x}_1) \quad \beta = (\vec{x}_0, \vec{x}_2)$$

Questions

- Q1** Représenter les figures de changement de base.
- Q2** En déduire les vecteurs rotations associés à chaque figure.
- Q3** Exprimer l'expression littérale du vecteur position \vec{AB} dans le repère d'observation R_0 .
- Q4** Exprimer l'expression littérale du vecteur vitesse $\vec{V}_{B \in 1/0}$.
- Q5** Exprimer l'expression littérale du vecteur vitesse $\vec{V}_{B \in 3/2}$.
- Q6** Exprimer l'équation vectorielle de fermeture géométrique.
- Q7** Projeter l'équation vectorielle obtenue dans le repère R_0 .
- Q8** En déduire la loi d'entrée sortie λ en fonction de θ .

On donne les caractéristiques du vérin :

- débit volumique d'huile injectée dans le vérin noté Q (m^3/s)
- Surface du piston du vérin notée S (en m^2)
- Vitesse de déploiement du vérin notée V (en m/s)

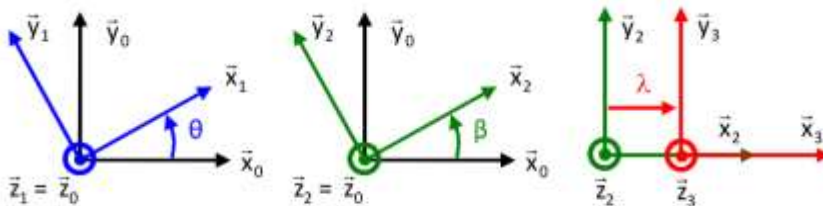
- Q9** Exprimer le débit Q dans le vérin en fonction de sa vitesse de déploiement V et de la surface du piston S .
- Q10** Dériver l'expression de λ obtenue à la Q8 et déterminer Q en fonction de $\dot{\theta}$ et de θ .

L'étude de l'application numérique de la formule précédente aboutit la relation $\dot{\theta}_{max} = 70 \cdot Q$

- Q11** Le vérin délivrant 0,4 Litres/s, conclure quant à la capacité de la benne à satisfaire l'exigence de vitesse angulaire.

CORRIGE CAMION BENNE (CORRIGE EN LIGNE)

Q1 Représenter les figures de changement de base.



Q2 Exprimer les vecteurs rotation

$$\vec{\Omega}_{1/0} = \dot{\theta} \cdot \vec{z}_0$$

$$\vec{\Omega}_{2/0} = \dot{\beta} \cdot \vec{z}_0$$

Q3 Etablir l'expression littérale du vecteur position \vec{AB}

$$\vec{AB} = L \cdot \vec{x}_1 = L \cdot \cos\theta \cdot \vec{x}_0 + L \cdot \sin\theta \cdot \vec{y}_0$$

Q4 Etablir l'expression littérale du vecteur vitesse $\vec{V}_{B \in 1/0}$ par le calcul direct

$$\vec{V}_{B \in 1/0} = \left[\frac{d}{dt} \vec{AB} \right]_{/R_0} = \left[\frac{d}{dt} (L \cdot \cos\theta \cdot \vec{x}_0 + L \cdot \sin\theta \cdot \vec{y}_0) \right]_{/R_0} = -L \cdot \dot{\theta} \cdot \sin\theta \cdot \vec{x}_0 + L \cdot \dot{\theta} \cdot \cos\theta \cdot \vec{y}_0$$

$$\vec{V}_{B \in 1/0} = -L \cdot \dot{\theta} \cdot \sin\theta \cdot \vec{x}_0 + L \cdot \dot{\theta} \cdot \cos\theta \cdot \vec{y}_0$$

Q5 Etablir l'expression littérale du vecteur vitesse $\vec{V}_{B \in 3/2}$

$$\vec{V}_{B \in 3/2} = \left[\frac{d}{dt} \vec{CB} \right]_{/R_2} = \left[\frac{d}{dt} (-\lambda \cdot \vec{x}_2) \right]_{/R_3} + \vec{0} \wedge \vec{CB} = \left[\frac{d}{dt} (-\lambda) \right]_{/R_3} \cdot \vec{x}_2 - \lambda \cdot \left[\frac{d}{dt} (\vec{x}_2) \right]_{/R_3} + \vec{0} = -\dot{\lambda} \cdot \vec{x}_2$$

(C point origine du repère 2, $\vec{\Omega}_{3/2} = \vec{0}$ et $\vec{x}_2 = \vec{x}_3$ fixe dans R_3)

$$\vec{V}_{B \in 3/2} = -\dot{\lambda} \cdot \vec{x}_2$$

Q6 Etablir l'équation vectorielle de fermeture géométrique

$$\vec{AB} + \vec{BC} + \vec{CA} = \vec{0}$$

$$L \cdot \vec{x}_1 + \lambda \cdot \vec{x}_2 - x_c \cdot \vec{x}_0 - y_c \cdot \vec{y}_0 = \vec{0}$$

Q7 Projeter l'équation vectorielle obtenue dans le repère R_0 .

$$\begin{aligned} (1) \text{ en projection sur } \vec{x}_0 & \quad L \cdot \cos\theta + \lambda \cdot \cos\beta - x_c = 0 \\ (1) \text{ en projection sur } \vec{y}_0 & \quad L \cdot \sin\theta + \lambda \cdot \sin\beta - y_c = 0 \end{aligned}$$

Q8 En déduire la loi d'entrée sortie λ en fonction de θ .

En observant les équations Q7 on remarque que pour obtenir une loi d'entrée-sortie $\lambda = f(\theta)$ il faut éliminer le paramètre β . Comme il apparaît sous la forme $\cos\beta$ dans une équation et $\sin\beta$ dans l'autre, il faut utiliser la formule $\cos^2\beta + \sin^2\beta = 1$. Il faut donc sortir $\cos\beta$ et $\sin\beta$ de (2) et appliquer la formule de trigo ($\cos^2\beta + \sin^2\beta = 1$).

$$\begin{aligned} \sin\beta &= \frac{y_c - L \cdot \sin\theta}{\lambda} & \left(\frac{y_c - L \cdot \sin\theta}{\lambda} \right)^2 + \left(\frac{x_c - L \cdot \cos\theta}{\lambda} \right)^2 &= 1 \\ \cos\beta &= \frac{x_c - L \cdot \cos\theta}{\lambda} & (y_c - L \cdot \sin\theta)^2 + (x_c - L \cdot \cos\theta)^2 &= \lambda^2 \end{aligned}$$

$$\lambda_{(t)} = \sqrt{(y_c - L \cdot \sin\theta_{(t)})^2 + (x_c - L \cdot \cos\theta_{(t)})^2}$$

Q9 Exprimer le débit Q dans le vérin en fonction de sa vitesse de déploiement V et de la surface du piston S .

$$Q = V \cdot S$$

Q10 Dériver l'expression obtenue question précédente et déterminer Q en fonction de $\dot{\theta}$ et de θ .

$$\lambda_{(t)} = \sqrt{x_c^2 + y_c^2 + L^2 - 2 \cdot L \cdot (x_c \cos\theta + y_c \sin\theta)}$$

$$\dot{\lambda} = \frac{-\frac{1}{2} \cdot 2 \cdot L \cdot (-x_c \cdot \dot{\theta} \cdot \sin\theta + y_c \cdot \dot{\theta} \cdot \cos\theta)}{\sqrt{x_c^2 + y_c^2 + L^2 - 2 \cdot L \cdot (x_c \cos\theta + y_c \sin\theta)}}$$

$$\dot{\lambda} = \frac{-\frac{1}{2} \cdot 2 \cdot L \cdot (-x_c \cdot \dot{\theta} \cdot \sin\theta + y_c \cdot \dot{\theta} \cdot \cos\theta)}{\sqrt{x_c^2 + y_c^2 + L^2 - 2 \cdot L \cdot (x_c \cos\theta + y_c \sin\theta)}}$$

et $\dot{\lambda} = V$ vitesse de déploiement du vérin

$$Q = S \cdot \frac{-L \cdot (-x_c \cdot \dot{\theta} \cdot \sin\theta + y_c \cdot \dot{\theta} \cdot \cos\theta)}{\sqrt{x_c^2 + y_c^2 + L^2 - 2 \cdot L \cdot (x_c \cos\theta + y_c \sin\theta)}}$$

Q11 Le vérin délivrant 0,4Litres/s, conclure quant à la capacité de la benne à satisfaire l'exigence de vitesse angulaire.

$$\dot{\theta}_{max} = 70 \cdot Q = 70 \cdot 0,4 \cdot 10^{-3} = 0,028 \text{ rad/s} = 0,27 \text{ tr/mn} < 0,5 \text{ tr/mn}$$

Le cahier des charges est respecté !